



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД
21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/488 1-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162, Матични број: 08761809
www.vodevojvodine.com Email: office@vodevojvodine.com

Број: II-1170/4-20
Датум:
БС

10 NOV 2020

Пријем:	18-11-2020
Број:	1
Датум:	18-11-2020

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

- Juretic
- Kordic
- Piller
- Antunovic

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев број 350-01-1091/2020-11 од 27.10.2020. године за издавање услова

Вашим захтевом број 350-01-1091/2020-11 од 27.10.2020. године, евидентираног у писарници ЈВП Воде Војводине под бројем II-1170/1-20 од 02.11.2020. године, тражи се достављање услова за израду Просторног плана подручја посебне намене (ПППН) коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад.

Овим путем вас обавештавамо да ступањем на снагу Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), на основу члана 117, став 1, тачка 17) и члана 118, став 1 и Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-испр, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019 и 9/20), водне услове издаје Републичка дирекција за воде.

За потребе предметног PPPH, сходно Закону о водама, ово предузеће је надлежно за издавање мишљења у поступку издавања водних услова. Сходно наведеном, Републичка дирекција за воде је овом предузећу поднела захтев за издавање мишљења за издавање водних услова за предметни PPPH дана 02.11.2020. године под бројем 325-05-01148/2020-07. Због неусаглашености достављене документације ово предузеће је Републичкој дирекцији за воде доставили допис као у прилогу.

Прилог: Допис Републичкој дирекцији за воде број II-1170/2-20 од 10.11.2020. године

ДИРЕКТОР

Славко Врнчић, дипл. инж. грађ.

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за уређење и коришћење водног добра
3. Архиви



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25

тел: 021/4881-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353

ПИБ: 102094162. Матични број: 08761809

www.vodevojvodine.com E-mail: office@vodevojvodine.com

Број: II-1170/2-20

Датум:

БС

10 NOV 2020

Министарство пољопривреде,
шумарства и водопривреде
Републичка дирекција за воде
Немањина 22-26
Београд

На основу вашег захтева бр. 325-05-01148/2020-07 од 02.11.2020. год. који је заведен под бр. II-1170/2 од 02.11.2020. год. за издавање услова за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, у Јавном водопривредном предузећу Воде Војводине Нови Сад, је оцењено

ДОСТАВЉЕНИ ЗАХТЕВ ЈЕ НЕУСАГЛАШЕН

Увидом у предмет (документација на линку <https://www.mgsi.gov.rs/lat/dokumenti/rani-javni-uvид-povodom-izrade-prostornog-plana-podrucja-posebne-namene-koridora-autoputa>), утврђена је следећа неусаглашеност:

- На прегледној карти за рани јавни увид Р=1:10000 (pdf документ) постоји пет варијанти трасе аутопута, у текстуалном делу Материјала за рани јавни увид постоји два алтернативна дела трасе аутопута (обилазни део око Зрењанина и део трасе од Жабља до Новог Сада), а у dwg ситуационом приказу постоји једна траса аутопута која није идентична ни једној траси из pdf документа.

Сходно наведеном, потребно је назначити за коју трасу аутопута је потребно издати услове и такву трасу доставити у dwg формату који је снимљен у autoCAD-у 2012 или старијој верзији.

Служба за уређење и коришћење водног добра
Руководилац
Тијана Филиповић, дипл. инж.



Доставити:

1. Наслову,
2. Служби за уређење и коришћење водног добра,
3. Архиви.

- Мишљење
- Координација
- Аутоматизација

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД

Примљено: 26-02-2021		
Број	Градско	Орг. јед.
432/2		



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25

тел: 021/4881-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353

ПИБ: 102094162, Матични број: 08761809

www.vodevojvodine.com

E-mail: office@vodevojvodine.com

Број: II-1170/3-20

Датум:

03 FEB 2021

На основу члана 118. став 6. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, Немањина 22-26, бр. 325-05-01148/2020-07 од 02.11.2020. године, примљен 02.11.2020. године и заведен под бројем II-1170/2-20, у име Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Београд, Немањина 22-26 (МБ: 17855212, ПИБ: 108510088), у поступку издавања водних услова, у вези израде Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, Јавно водопривредно предузеће Воде Војводине Нови Сад, издаје

**МИШЉЕЊЕ
У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ВОДНИХ УСЛОВА**

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

1.1. Назив објекта, радова, планског документа:

Просторни план подручја посебне намене (ППППН) коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад.

Мишљење се односи на део планираног аутопута који се налази на територији АП Војводине, а на којој ЈВП Воде Војводине има надлежност.

1.2. Обухват плана-локација:

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите, односно обезбеђење просторних услова за изградњу аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад.

Предметни пут Београд-Зрењанин-Нови Сад ће повезати привредни/индустријски и урбани центар европског значаја Београд са индустријским центром средњобанатске области – урбаним центром државног значаја Зрењанином и међународним центром Новим Садом, чинећи део развојне основе са значајним индустријским и слободним зонама (и будућим интермодалним терминалима), који ће преко овог пута имати интензивну и добру везу.

Прелиминарна граница обухвата Просторног плана је:

- на територији града Београда - катастарске општине: Борча, Овча, Комерова Хумка и Лепушница
- на територији града Панчева - катастарске општине: Јабука и Глогоњ
- на територији града Зрењанина - катастарске општине: Орловат, Перлез, Стајићево, Ечка, Лукино Село, Лукићево, Клек, Лазарево, Мужља, Фаркаждин, Елемир, Српски Елемир, Српски Арадац, Словачки Арадац, Тараш I, Зрењанин III и Зрењанин I
- на територији града Новог Сада - катастарске општине: Ченеј, Каћ, Нови Сад I, Нови Сад III и Нови Сад IV
- на територији општине Опово – катастарске општине: Сефкерин, Баранда, Опово, Сакуле

- на територији општине Ковачица – катастарске општине: Црепаја, Дебелача, Ковачица, Уздин и Идвор
- на територији општине Жабалъ – катастарске општине: Ђурђево, Госпођинци и Жабалъ.

Оквирна граница Просторног плана обухвата целе набројане катастарске општине. Укупна површина обухвата Просторног плана, у складу са прелиминарним обухватом, је 2016,32 km².

Приближна дужина коридора аутопута је 110 km. Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута између Новог Сада-Зрењанина и београдског насеља Овча са свим путним објектима и денивелационим укрштањима.

Просторним планом ће се утврдити коридор аутопута у укупној ширини од 700 m (у складу са техничком документацијом на нивоу идејног решења). У појасу аутопута ће се налазити: 1) појас аутопута (чини земљиште потребно за изградњу аутопута, функционалних и пратећих садржаја за кориснике, граница појаса аутопута је уједно и регулациона линија), 2) заштитни појас и 3) појас контролисане изградње.

Траса аутопута почиње од планираног укрштања са саобраћајницом северна тангента (на коридору од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута) у насељу Овча.

Од овог укрштаја у правцу севера пролази кроз територије катастарских општина Овча, Борча, Лепошница и Комерова Хумка (административно подручје Града Београда), до Тамиша, односно административне границе са АП Војводина (катастарска општина Глогоњ).

Даље се коридор протеже преко катастарских општина Сефкерин, Опово, Баранда и Сакуле (општина Опово), Идвор, Фаркаждин, Уздин, Ковачица (општина Ковачица). У наставку се коридор аутопута протеже преко катастарских општина Чента, Перлез, Стајићево, Ечка, Зрењанин III и Зрењанин I до границе ПГР-а Зрењанина, и даље паралелно са државним путем IB реда број 12, на територији Града Зрењанина, новим мостом преко Тисе и паралелно са постојећим ДП IB реда бр. 12 у општини Жабалъ и уклапањем у постојеће саобраћајно решење на територији града Новог Сада.

Преузимањем документације са линка <https://www.mgsi.gov.rs/lat/dokumenti/rani-javni-uid-povodom-izrade-prostornog-plana-podrucja-posebne-namene-koridora-autoputa>, констатовали смо да је траса аутопута у оквиру два графичка прилога, различита. Због наведеног, контакт особа из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Опњен Плавец, је путем е-mail-а овом предузећу доставила (важећу) трасу аутопута за коју треба да се достави мишљење у поступку издавања водних услова. Осим наведеног, ЈВП Воде Војводине је и писаним путем од Дирекције за воде затражило допуну документације (бр. II-1170/3-20 од 10.11.2020. године) којом би се утврдила траса аутопута на основу које треба да се изда мишљење у поступку издавања водних услова. Допуна документације није достављена, те се ово мишљење издаје на основу трасе аутопута која је добијена е-mail-ом од Опњена Плавеца.

1.3. Хидрографски подаци:

У оквиру обухвата Просторног плана, траса аутопута пролази кроз водно подручје три водопривредна предузећа: ВД Тамиш Дунав ДОО, Панчево; ВПД Средњи Банат ДОО, Зрењанин и ВД Шајкашка ДОО, Нови Сад и укршта се са реком Тисом и Тамишом (на две локације) и водотоком Береј.

Слив (подслив): Дунав (део трасе је у посливу Тисе)

Водно подручје: Дунав

1.4. Плански основ за израду планске документације:

- Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10)
- Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине (Службени лист АПВ, број 22/11)

2. ПОДАЦИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗДАВАЊЕ ВОДНИХ УСЛОВА

2.1. Документација достављена уз захтев :

- Одлука о изради просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад (Службени гласник РС број 76/2020)
- Просторни план подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад од августа 2020. године, ЈП Завод за урбанизам Војводине, Нови Сад
- Просторни план подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад-Прегледна карта за рани јавни увид, из 2020. године, ЈП Завод за урбанизам Војводине, Нови Сад
- Оглашавање раног јавног увида поводом израде просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад
- Планирана траса аутопута добијена путем е-mail-а од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, контакт особа Огњен Плавец

2.2. Документација прибављена током обраде предмета:

- Мишљење број 1043/20-1 од 27.11.2020. године, ВД Тамиш Дунав ДОО, Панчево
- Мишљење број 04-7/140-20 од 02.12.2020. године, ВПД Средњи Банат ДОО, Зрењанин
- Мишљење број 02-5/147-2 од 20.11.2020. године, ВД Шајкашка ДОО, Нови Сад
- Мишљење Сектора Хс ДТД број III-97/44 од 23.11.2020. године
- Мишљење Службе за мелиорације од 25.01.2021. године
- Мишљење Службе за заштиту од спољних вода од 25.01.2021. године
- Мишљење Службе за заштиту вода од 25.01.2021. године
- Мишљење Одељења за заштитне шуме од 26.01.2021. године

2.3. Подаци о водним објектима :

2.3.1 Планирана траса аутопута се укршта са каналом Бегеј који припада Хидросистему ДТД на km 21+613 канала:

Водостаји у каналу Бегеј су дириговани и на предметној локацији крећу се у следећим вредностима:

максимални	77,14 mnm
минимални	74,00 mnm
радни (најдужега трајања)	од 74,10 mnm до 74,50 mnm

Канал није у насипу, односно водостаји у каналу су нижи од коте околног терена.

Канал Бегеј спада у III категорију пловних путева где је омогућена двотрачна пловидба за пловила до 1000 тона носивости. Минимална пловна ширина на овој деоници канала износи 25 m, а дубина газа је 2,15 m.

На десној обали канала се налази насип за одбрану од великих вода канала, док на левој обали насип не постоји. Насип се налази у Оперативном плану одбране од поплава и припада деоници Д.20.1.1 Десни насип уз канал Бегеј (ХС ДТД) од Зрењанина до хидро чвора Стајићево, 18,55 km (стационажа km 27+400-8+850). Укрштање планиране трасе аутопута са насипом је приближно на 23 km насипа.

Планирана траса аутопута се укршта са реком Тамиш на стациожама km

17+800 и km 64+700.

Према расположивим подацима из Хидрауличког модела при изради карата угрожености и карата ризика од поплава за 2020. годину:

- на широј локацији укрштања трасе аутопута и Тамиша (стац. km 17+800) ниво воде повратног периода 100 година износи 76,32 mpm при протоку од 1025 m³/s
- на широј локацији укрштања трасе аутопута и Тамиша (стац. km 67+400) ниво воде повратног периода 100 година износи 77,34 mpm при протоку од 1195 m³/s.

Званичне податке о меродавним водостајима треба прибавити од РХМЗ Београд. Планирана траса аутопута пресеца шуме и шумско земљиште којима газдује ЈВП Воде Војводине на неколико локација:

- ГЈ "Тамиш-Тиса", небрањена страна, к. п. број 5307 и 5800/60, к. о. Српски Арадац, одсеци 16/ц, 16/2 и 17/1
- Канал Бегеј: небрањена страна терена на десној обали водотока (к. п. 2379/1, к. о. Ечка), одсеци 28/г и 28/4
- ГЈ Шајкашка, десна обала реке Тисе, к. п. 10591, к.о. Жабал, одсеци 7/а и 7/б.

У Прилозима овог Мишљења се даје списак осталих водних објеката са којима се планирана траса аутопута укршта и графички прикази водних објеката који се укрштају са планираном трасом аутопута и који се налазе у делу обухвата Плана.

3. ВОДНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови. На основу наведених података предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради планског документа, уз уважавање следећег:

- 3.1. Планским решењем обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу града Панчева, Зрењанина и Новог Сада и општина Опово, Ковачица и Жабал. При изради плана посебно поштовати:
 - Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
 - Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године (Службени гласник РС, број 3/17)
 - Уредба о класификацији вода (Службени гласник РС, број 5/68)
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, бр 50/12)
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14)
- 3.2. Планским решењем уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама.
- 3.3. Планским уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних

објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15, 16. и 17. Закона о водама.

3.4. При изради Плана, поштовати забране и ограничења из члан 133. Закона о водама:

- на насипима и другим водним објектима забрањено је копати и одлагати материјал, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност водних објеката,
- на водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода,
- формирања привремених депонија шљунка и песка морају се планирати тако да не ремете пролазак великих вода и на удаљености не мањој од 30m од небрањене ножице насипа,
- забрањено је у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју,
- забрањено је садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа ка водотоку и у брањеној зони на удаљености до 50,0m од унутрашње ножице насипа,
- забрањено је копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са овим законом, доказано да није угрожена стабилност насипа,
- мењати или пресецати токове поземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму у којем се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката,
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала,
- сви радови се морају планирати тако да не угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

3.5. При изради планске документације уважити податке о водним објектима који су дати у тачки 2.3.

3.6. На планираним местима укрштања трасе аутопута са мелиорационим каналом планирати постављање пропуста/моста, димензионисаног према саобраћајном оптерећењу и следећим условима:

- обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења, према пројектованим/постојећим геометријским и хидрауличким карактеристикама канала
- мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у пројектовани/постојећи профил канала
- дно и косине канала обезбедити од утицаја ерозије, по мин. 5,0 m узводно и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста.

Због будућег проширења канала, мостовске конструкције на месту укрштања са

- каналом Јабучки главни и К-1 планирати тако да стубови мостова буду ван катастарских парцела које припадају овим каналима.
- 3.7. Инспекционе стаза у обостраном појасу ширине од намање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал.
Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.
У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала.
- 3.8. Трасу пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони мелиорационих канала планирати под следећим условима:
У појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини 5,0 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
- 3.8.1. Трасу инсталације која је паралелна са каналом, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1,0 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.
У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.
- 3.8.2. Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом планирати на дубини мин. 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, а за канале за које нису дати пројектовани елементи на дубини мин. 1,5 m од постојеће коте дна канала.
Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом на локацији уз пропуст/мост, планирати на удаљености од мин. 5,0 m од пропуста/моста.
Укрштање планирати што је могуће ближе углу од 90°.
- 3.8.3. Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста/моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста.
- 3.9. На местима укрштања планираног аутопута са каналом Бегеј који припада Хидросистему ДТД, уважити следеће:
- 3.9.1. Изградњом моста се не сме смањити пропусна моћ канала.
У случају изградње дела конструкције моста у протицајном профилу канала планирати израду хидролошко-хидрауличке анализе утицаја изградње моста на пропагацију пројектованих протицаја воде у каналу.
- 3.9.2. Конструкција моста не сме задирати у пловну ширину и висину канала. Прибавити услове Дирекције за пловне путеве "Пловпут", Београд.
- 3.9.3. Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у тело насипа.
- 3.9.3.1. Распоред стубова моста у зони насипа треба да је такав да је стуб са небрањене стране (између насипа и канала) удаљен минимално 10 m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50 m од брањене ножице насипа.
Уколико се наведена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати техничко решење на основу којег се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа.
- 3.9.3.2. Конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда у каналу и не сме да допринесе стварању ледених баријера.

- 3.9.4. На левој обали канала Бегеј, на делу без одбрамбеног насипа, у појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини од 10,0 m од обале канала, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже. Изградњом моста се мора обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе канала.
- 3.9.5. При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, планирати закопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа.
- 3.9.6. Постављање пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) уз конструкцију моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију моста, постављену изнад светлог отвора моста.
- 3.10. На местима укрштања планираног пута са реком Тисом, планска документација треба да уважи следеће:
- 3.10.1 Прибавити податке Републичког хидрометеоролошког завода, Београд о котама стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Тисе.
- 3.10.2 Планирати израду хидролошко-хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију 100-годишње велике воде реке Тисе и одбрамбену линију од великих вода Тисе.
- 3.10.3 Прибавити услове Дирекције за водне путеве "Пловпут", Београд и надлежне лучке капетаније.
- 3.10.4 Конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда у реци Тиси и не сме да допринесе стварању ледених баријера.
- 3.10.5 Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не задиру у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Тисе.
- 3.10.6 Распоред стубова моста у зони насипа прве одбрамбене линије треба да је такав да је стуб са небрањене стране (у инундацији Тисе) удаљен минимално 10 m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50 m од брањене ножице насипа. Уколико се наведена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати такво техничко решење на основу којег се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа.
- 3.10.7 При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, планирати закопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа.
- 3.10.8 Постављање пратећих инсталација аутопута уз конструкцију моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију моста, постављену изнад светлог отвора моста.
- 3.11. На местима укрштања планираног пута са реком Тамиш, планска документација треба да уважи следеће:
- 3.11.1 Прибавити податке Републичког хидрометеоролошког завода, Београд о котама стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Тамиш.
- 3.11.2 Планирати израду хидролошко-хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију 100-годишње велике воде реке Тамиш.
- 3.11.3 Прибавити услове Дирекције за водне путеве "Пловпут", Београд.
- 3.11.4 Конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда у реци Тамиш и не сме да допринесе стварању ледених баријера.
- 3.11.5 У случају планирања пратећих објеката на обали реке Тамиш, поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе водотока (приобално земљиште), на левој и

- десној обали водотока, у ширини од 10,0 m од обале није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1,0 m. Изградњом моста се мора обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе водотока.
- 3.11.6 Постављање пратећих инсталација аутопута уз конструкцију моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију моста, постављену изнад светлог отвора моста.
- 3.12. У случају да се испод трупа пута прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп аутопута улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп аутопута, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске мреже ван трупа аутопута, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи.
- 3.13. Мелиорациони канали и водотоци могу се користити као реципијент за концентрисано изливање атмосферских вода са аутопута само под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са пута у канал/водоток, при максималном протицају у каналу/водотоку. Доказивање није неопходно вршити за природне водотоке.
- 3.13.1 Цевовод атмосферске канализације у зони радно-инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0 m испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
- 3.13.2 Изливну грађевину за испуст воде у канал/водоток планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. Изливна грађевина не сме залазити у протицајни профил канала/водотока. На месту улива у канал/водоток планирати осигурање од ерозије облагањем канала/водотока каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0 m узводно и низводно од места улива.
- 3.13.3 Локацију изливне грађевине планирати на минималном растојању 5,0 m од пропуста/моста.
- 3.14. За евентуалне недостајуће податке обрађивач Плана се може обратити надлежним водопривредним предузећима.
- 3.15. Услови заштите шума
- 3.15.1 При изради планске документације уважити податке о шумама и шумском земљишту датим у тачки 2.3.
- 3.15.2 Планирањем трасе аутопута преко шумског земљишта, било да аутопут прелази преко или изнад шумског земљишта, потребно је извршити трајну промену намене шума и шумског земљишта.
- 3.15.2.1 Овакво планирање односно промена намене шума и шумског земљишта, могуће је само уколико се приступи промени намене у складу са Законом о шумама (Службени гласник РС, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18) и уз сагласност Министарства односно Управе за шуме, при чему иницијативу покреће корисник односно ЈВП Воде Војводине у име и за рачун инвеститора и уз плаћање петоструке вредности шуме односно основице у складу са важећим законом о накнадама за коришћење јавних добара, члан 50-52.
- 3.16. Забрањено је у мелиоративне канале и друге водотоке испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских отпадних вода и отпадних вода пречишћених до квалитета прописаног Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање како би се обезбедило одржавање II класе воде у реципијенту и неби нарушио минимално добар еколошки потенцијал површинске воде за вештачка водна тела у складу са

Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским водама и седименту и роковима за њихово достизање.

- 3.17. Прибавити услове Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад.
- 3.18. Намена водног земљишта се не може мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине Нови Сад. Инвеститор има обавезу регулисања имовинско-правних односа за коришћење водног земљишта.
- 3.19. Инвеститор је у обавези да пре израде планске документације исходује водне услове, сходно члану 117. и члану 118. Закона о водама, од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд.

Прилог:

- Прилог 1 (1а-1д): Списак водних објеката са којима се планирана траса аутопута укршта
- Прилог 2: Ситуација водних објеката у односу на планирану трасу аутопута на територији ВД Тамиш Дунав ДОО, Панчево (на ЦД-у)
- Прилог 3: Ситуација водних објеката у односу на планирану трасу аутопута на територији ВДП Средњи Банат ДОО, Зрењанин (на ЦД-у)
- Прилог 4: Ситуација водних објеката у односу на планирану трасу аутопута на територији ВД Шајкашка ДОО, Нови Сад (на ЦД-у)



Доставити:

1. Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, Немањина 22-26
2. ВПД Средњи Банат ДОО, Зрењанин, С. Бурсаћа 1а
3. ВД Тамиш Дунав ДОО, Панчево, Вука Караџића 26
4. ВД Шајкашка ДОО, Нови Сад, Београдски кеј 7
5. Служби за уређење и коришћење водног добра
6. Архиви

Прилог 1

Прилог 1а - Мелиорациони канали на подручју ВД Тамиш Дунав ДОО, Панчево са којима се укршта планирана траса аутопута:

Бр.	Назив канала	Стационажа (km)	к. о.	Број парцеле	Носилац права коришћења	Пројектомани геометријски и хидраулички елементи	Напомена
1.	Река Тамиш (висока обала)	17+800	Јабука	6288	Град Панчево		
2.	Главни Јабучки	1+469	Јабука	2853	ЈВП Воде Војводине	двонаменска функција km 1+324,90 $k_d^{proj}=72,38$ mnm km 1+554,23 $k_d^{proj}=72,42$ mnm пројектовани ниво воде 73,70 mnm $Q=3,0 \text{ m}^3/\text{s}$ $b=4,0 \text{ m}$ $1:m=1:1,5$ $I_d=0,017\%$	У току је изградња цс која треба овај канал до стациоанже 3+400 да снабдева водом из Тамиша
3.	Главни Јабучки	8+745	Глогоњ	3841	ЈВП Воде Војводине	одводњавање km 8+700 $k_d^{proj}=73,78$ mnm km 8+800 $k_d^{proj}=73,80$ mnm ниво воде $h=0,87\text{m}$ $Q=0,57 \text{ m}^3/\text{s}$ $b=1 \text{ m}$ $1:m=1:1,5$ $I_d=0,19\%$	Подаци из Главног пројекта одводњавања Ковачичко – Јабучког слива
4.	К-1	8+361	Опово	3636	Аутономна Покрајина Војводина	канал за наводњавање $k_d^{proj}=76,73$ mnm пројектовани ниво воде 78,03 mnm $Q=0,43 \text{ m}^3/\text{s}$ $b=0,6 \text{ m}$ $1:m=1:1,5$ $I_d=0,3\%$ Неопходно је истаћи да је дошло до повећања броја заливних система који се снабдевају водом из овог канала а подаци су дати из пројекта урађеног 1990. године.	
5.	Угар Ливаде	6+331	Опово	3691	Аутономна Покрајина Војводина	двонаменска функција $k_d^{proj}=77,70$ mnm пројектовани ниво воде 79,15 mnm $Q=2,0 \text{ m}^3/\text{s}$ $b=1,0 \text{ m}$ $1:m=1:1,5$ $I_d=0,0011$ на km 6+357 цеваст пропуст Ø1000 mm са уставом	

6.	K-1-1	0+410	Баранда	4087	Министарство пољопривреде шумарства и водопривреде	канал за наводњавање	
7.	Уздински 7	0+865	Идвор	4484	Аутономна Покрајина Војводина		
8.	Уздински 7-1	0+457	Идвор	4484	Аутономна Покрајина Војводина		
9.	Главни Уздински	6+460	Идвор	4483	Аутономна Покрајина Војводина	km 6+400 $k_d^{proj}=75,53$ mm $b=1,5-2$ m $1:m=1:1,5-2$ $I_d=0,0002$ на km 6+308,50 плочаст пропуст $L=4$ m	
10	Уздински 5	0+428	Идвор	4486	Аутономна Покрајина Војводина		
11	Уздински 4	1+627	Идвор	4480	Аутономна Покрајина Војводина		
12	Уздински 2-1	1+294	Идвор	4471	Приватна	km 1+300 $k_d^{proj}=73,81$ mm $b=2$ m $1:m=1:2$ $I_d=0,0003\%$	
13	Уздински 2-1	1+468	Идвор	4471	Приватна	km 1+500 $k_d^{proj}=73,87$ mm $b=2$ m $1:m=1:2$ $I_d=0,0003\%$	
14	Уздински 2-1	1+687	Идвор	1168	Приватна	km 1+700 $k_d^{proj}=73,93$ mm $b=2$ m $1:m=1:2$ $I_d=0,0003\%$	
15	Река Тамиш (висока обала)	67+400	Идвор	1073	Општина Ковачица		

Прилог 2а - Мелиорациони канали на подручју ВПД Средњи Банат ДОО, Зрењанин са којима се укршта планирана траса аутопута:

1 река Тиса	
Катастарска парцела реке број 6046 к.о. Српски Арадац, л.н. број 1952, површине 67h 75a 32m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине.	
2 шумско земљиште.	
Катастарске парцеле број 5307 и број 5800/60 к.о. Српски Арадац, л.н. број 1952, површине 11ha 44a 38m ² , и површине 17ha 22a 52m ² , су парцеле ЈВП Воде Војводине	
3 Водоток Тиса: лева обала насипа	
	на стационачи 34+000
	- кота пројектоване круне насипа 80.31 mnm
	- кота пројектоване ножице насипа-брањене стране 73.74 mnm
	- кота пројектоване ножице насипа-небрањене стране 74.22 mnm
Катастарске парцеле насипа број 6017 к.о. Српски Арадац, л.н. број 1952, површине 25ha 59a 54m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине и број 5214/3 к.о. Српски Арадац, л.н. број 478, површине 2ha 41a 33m ² , је парцела јавне својине Републике Србије.	

1990-1991 1990-1991

Ознака укрштања	Назив канала	Стационажа (km)	Кота пројек. дна канала (mm)	Кота терена (mm)	Ширина дна канала (m)	Нагиб косина (m)
4	1/4-6	2+120	71,20	73,50	1,2	1:1,5
Катастарска парцела канала 1/4-6 број 6035 к.о. Српски Арадац, л.н. број 298, површине 4ha 83a 66m ² , је парцела Минис. пољопривреде, шумарства и водопривреде.						
5	Интерв ентни 4	Паралелно вођење од km 0+000 до 1+050				
Катастарска парцела интервентног канала 4 број 5995 к.о. Српски Арадац, л.н. број 154, површине 1ha 98a 62m ² , је паралелно вођење са путном парцелом, јавна својина града Зрењанина.						
6	Главни канал Елемир -Арадац	4+180	71,03	73,60	2,0	1:2,0
Катастарска парцела Главног канала број 6037 к.о. Српски Арадац, л.н. број 1952, површине 4ha 16a 70m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине.						
7	5/4-6	0+550	71,50	74,40	1,0	1:1,5
Катастарска парцела канала 5/4-6 број 6036 к.о. Српски Арадац, л.н. број 1952, површине 46a 56m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине						
8	8/4-5	0+950	71,79	73,27	0,80	1:1,5
Катастарска парцела канала 8/4-5 број 5145 к.о. Словачки Арадац, л.н. број 2005, површине 1ha 06a 13m ² , је парцела јавне својине Републике Србије.						
9	4-5	4+120	71,37	72,80	1,0	1:2
Катастарска парцела канала 4-5 број 3924 к.о. Словачки Арадац, л.н. број 2005, површине 3ha 96a 79m ² , је парцела јавне својине Републике Србије.						

Траса пута пресеца мелиорациони канал система за одводњавање "Мужља":

Ознака укрштања	Назив канала	Стационажа (m)	Кота пројек. дна канала (mnm)	Кота терена (mnm)	Ширина дна канала (m)	Нагиб косина (m)
10	Ободни канал Мужља	1+550	73,56	74,55	0,80	1:1,5

Катастарска парцела Ободног канала Мужља број 2074 к.о. Мужља, л.н. број 738, површине 1ha 82a 91m², је парцела јавне својине Републике Србије.

11 канал Бегеј: десна обала насипа

на стационажи km 23+000
- кота пројектоване круне насипа 78.00 mnm
- кота пројектоване ножице насипа-брањене стране 76.26 mnm
- кота пројектоване ножице насипа-небрањене стране 76.64 mnm
Катастарске парцеле насипа број 4935 к.о. Ечка, л.н. број 254, површине 2ha 68a 05m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине, и парцела принасипског појаса број 2379/1 к.о. Ечка, л.н. број 254, површине 3ha 71a 88m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине.
12 река Канал Бегеј
Катастарска парцела реке број 4936/1 к.о. Ечка, л.н. број 254, површине 3ha 13a 44m ² , је парцела ЈВП Воде Војводине као и део парцеле 4803, к.п. Зрењанин III

Траса пута пресеца мелиорациони канал система за одводњавање Лукићево:

Ознака укрштања	Назив канала	Стационажа (mnm)	Кота пројек. дн а канала (mnm)	Кота терена (mnm)	Ширина дна канала (m)	Нагиб косина (m)
14	ЛРБ	1+350	78,06	79,50	0,80	1:1,25
Катастарска парцела канала ЛРБ број 4924 к.о. Ечка, л.н. број 2471, површине 10ha 16a 63m², је путна парцела јавне својине АРВ.						

15 Канал Велика Бара 2

Катастарска парцела број 4896 к.о. Фаркаждин, л.н. број 137, површине 3ha 61a 71m², је парцела јавне својине Републике Србије.

16 река Тамиш

Катастарска парцела реке број 4885 к.о. Фаркаждин, л.н. број 137, површине 47h 20a 00m², је парцела јавне својине Републике Србије. На овој локацији не постоји насип, висок је терен. Траса пута прелази реку на km 64+000 водотока Тамиш

Прилог 3а - Мелиорациони канали на подручју ВД Шајкашка ДОО, Нови Сад са којима се укршта планирана траса аутопута:

Назив канала	Стационажа канала (km)	Кота пројектованог дна (mnm)	Ширина дна канала (m)	Нагиб косина 1:m	Број парцеле	Катастарска општина
В-307-1	2+910	72,48	1,0	1:1,5	10594	Жабалъ
В-307-3-1	0+480	72,35	1,0	1:1,5	10717	Жабалъ
В-307-3	0+215	72,11	1,0	1:1,5	10716	Жабалъ
В-307	2+940	71,59	1,0	1:1,5	10719	Жабалъ
В-309	1+360	73,53	1,0	1:1,5	10706	Жабалъ
В-310	1+422	75,17	1,0	1:1,5	10724	Жабалъ
В-310	3+305	75,49	1,0	1:1,5	10724	Жабалъ
Ј-48	1+815	75,79	1,0	1:1,5	10701	Жабалъ
Ј-48-1	2+245	76,15	1,0	1:1,5	10701	Жабалъ
Ј-78	4+730	75,25	1,0	1:1,5	10694/3	Жабалъ
Ј-134	4+380	76,41	1,0	1:1,5	10685/1	Жабалъ
В-311-5	6+830	77,59	1,0	1:1,5	9469	Ђурђево
В-311-5	8+010	78,05	1,0	1:1,5	9469	Ђурђево
Д-608-3	1+830	78,53	1,2	1:1,5	6511	Каћ
Д-608-3	3+410	78,53	1,0	1:1,5	9469	Ђурђево
Д-608	6+720	78,07	2,0	1:1,5	6511	Каћ
Д-608-4	1+539	78,24	1,0	1:1,5	6511	Каћ
Врбак	1+750	72,12	3,0	1:2,5 до 73,5 мнм 1:1,5 ≤	6515	Нови Сад III

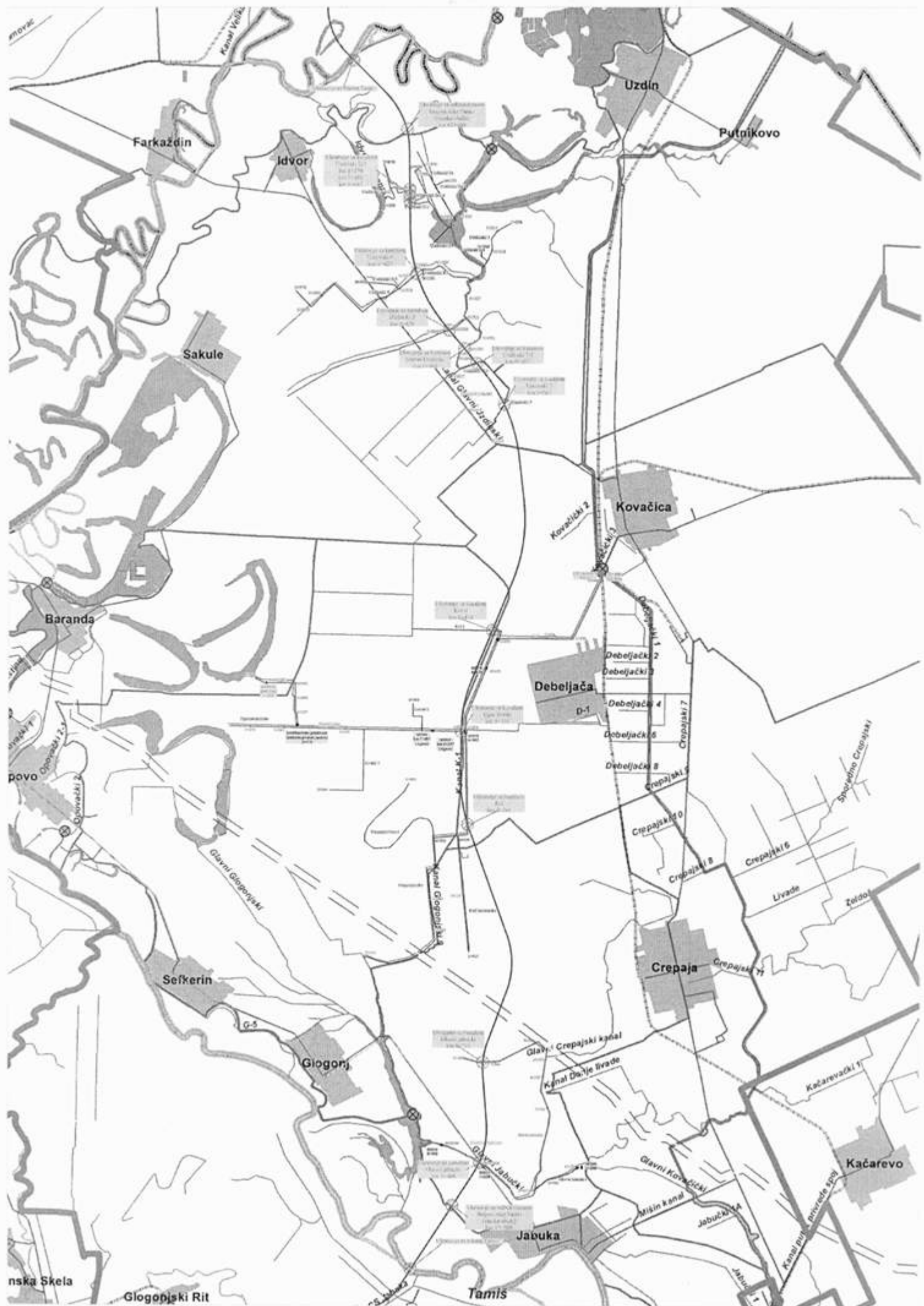
				73,5мм		
J-78-6	0+480	75,59	1,0	1:1,5	10742/3	Жабалъ
J-78-4	0+930	76,26	1,0	1:1,5	10699	Жабалъ

Паралелно вођење аутопута са мелиорационим каналом К-613 у дужини од 1180 m.

Прилог 1д - Објекти за заштиту од штетног дејства вода (Наредба о утврђивању оперативног плана за одбрану од поплава за 2020. годину (Службени гласник РС, бр. 91/2019)) који се налазе у обухвату плана и са којима се планирана траса аутопута укршта:

- У границама обухвата плана налазе се следећи објекти за заштиту од штетног дејства вода:
 - Д.10.2.1 „Леви насип канала Нови Сад-Савино Село (ХС ДТД) од уставе и преводнице „Нови Сад“ до ушћа у Дунав, 4.49 km (4+490 – 0+000)“-цео;
 - Д.10.2.2 „Леви насип уз Дунав од ушћа канала Нови Сад-Савино Село (ХС ДТД) до Ковиља, 17.20 km (38+200 – 21+000)“ – део;
 - Д.10.4.1 „Леви насип уз Дунав од Бегеча до ушћа канала Нови Сад-Савино Село (ХС ДТД)у Дунав, 22.37 km (60+771 – 38+400)“-део;
 - Д.10.4.2 „Десни насип канала Нови Сад-Савино Село (ХС ДТД) од ушћа у Дунав до уставе и преводнице „Нови Сад“, 4.17 km (0+000 – 4+170)“-цео;
 - Д.15.1.1 Десни насип уз Тису од Мртве Тисе (Чуруг) до ушћа Јегричке (Жабалъ), 20.58 km (56+514 – 35+938)-део;
 - Д.15.2.1 „Десни насип уз Тису од ушћа Јегричке до високог терена у Мошорину, 14.94 km (35+938 – 21+000)“ – део;
 - Д.17.1.2 „Леви насип уз Тису од Ц.С. „Кумане“ до km 22+500, (52+065 – 22+500) 29.57 km“ – део;
 - Д.17.1.3 „Леви насип уз Тису од km 22+500 до ушћа канала Береј (ХС ДТД) у Тису, (22+500 – 10+400) 12.10 km“ -део;
 - Д.17.1.4 „Десни насип уз канал Береј (ХС ДТД), од ушћа у Тису до хидро чвора „Стајићево“, (0+000 – 8+850), 8.85 km – део;
 - Д.17.2.1 „Леви насип уз канал Береј (ХС ДТД) од Рерлеза до ушћа у Тису, 3.91 km (3+910 – 0+000)“-део;
 - Д.20.1.1 „Десни насип уз канал Береј (ХС ДТД) од Зрењанина до хидро чвора „Стајићево“, 18.55 km (27+400-8+850)“-цео;
 - Д.20.4.1 „Леви насип уз Рловни Береј (ХС ДТД) од држ. границе до Клека, 29.00 km (32+258-3+300)“-део;
 - Д.20.6.1 „Линија одбране (високи терен, насипи и уставе) на левој обали Тамиша од Уздина до Сефкерина (17,58 km насипа на десет деоница)“-цео;
 - Д.20.6.2 „Линија одбране (високи терен, насипи и уставе) на левој обали Тамиша од Сефкерина до Ранчева (8,62 km насипа на дванаест деоница)“-цео
- Траса планираног коридора аутопута се укршта са следећим објектима за заштиту од штетног дејства вода:
 - Д.15.2.1 „Десни насип уз Тису од ушћа Јегричке до високог терена у Мошорину, 14.94 km (35+938 – 21+000)“, укрштање са аутопутем на око 33 km насипа;
 - Д.17.1.2 „Леви насип уз Тису од Ц.С. „Кумане“ до km 22+500, (52+065 – 22+500) 29.57 km“, укрштање са аутопутем на око 34 km насипа;
 - Д.20.1.1 „Десни насип уз канал Береј (ХС ДТД) од Зрењанина до хидро чвора „Стајићево“, 18.55 km (27+400-8+850)“, укрштање са аутопутем на око 23 km насипа;

- Д.20.6.1 „Линија одбране (високи терен, насипи и уставе) на левој обали Тамиша од Уздина до Сефкерина (17,58 km насипа на десет деоница)“, укрштање са аутопутем на делу без насипа;
- Д.20.6.2 „Линија одбране (високи терен, насипи и уставе) на левој обали Тамиша од Сефкерина до Ранчева (8,62 km насипа на дванаест деоница)“ укрштање са аутопутем на делу без насипа;



nska Skela

Glogonjski Rit

Tamiš

Kačarevo

Kačarevački 1

Livade

Zetoli

Crepaja

Crepajski 7

Crepajski 6

Crepajski 8

Crepajski 0

Crepajski 9

Debeljački 8

Debeljački 6

Debeljački 4

Debeljački 3

Debeljački 2

D-1

Debeljača

Kovačički 2

Kovačica

Sakule

Baranda

Sefkerin

Glogonj

Jabuka

Jabučki 4

Glavni Kovačički

Kanal Duđe livade

Glavni Crepajski kanal

Glavni Glogonjski

Kanal Glogonjski

Sporedno Crepajski

povo

Opovački 2

Opovački 1

Opovački 3

Opovački 4

Opovački 5

Opovački 6

Opovački 7

Opovački 8

Opovački 9

Opovački 10

Opovački 11

Opovački 12

Opovački 13

Opovački 14

Opovački 15

Opovački 16

Opovački 17

Opovački 18

Opovački 19

Opovački 20

Opovački 21

Opovački 22

Opovački 23

Opovački 24

Opovački 25

Opovački 26

Opovački 27

Opovački 28



